

Le cofanature di insonorizzazione FG Wilson, per la gamma di gruppi elettrogeni motorizzati Perkins serie P450P1-P688E1, sono il risultato della continua attività di ricerca e sviluppo da parte dei nostri tecnici specializzati in acustica. Queste cofanature riducono il livello di rumorosità in accordo con la nuova normativa comunitaria europea 2000/14/CE che è entrata in vigore il primo gennaio 2002.

Le cofanature, adatte ad un uso esterno, sono dotate di silenziatori per i gas di scarico montati interiormente e sono estremamente robuste, adatte a sopportare le dure condizioni di movimentazione cui sono sottoposte nei cantieri. Sono state progettate con criteri di modularità e con molti componenti intercambiabili per permetterne le riparazioni sul posto.

#### Costruzione robusta/altamente resistente alla corrosione

- ▶ Serrature e cardini di acciaio inossidabile con rifinitura nera
- ▶ Dispositivi di fissaggio zincati o di acciaio inossidabile
- ▶ Corpo costituito da componenti di acciaio trattati con rivestimento di polvere di poliestere

#### Eccellente accessibilità per la manutenzione

- ▶ Due grandi porte su ogni lato
- ▶ Sportello di accesso per il riempimento del radiatore
- ▶ Tubazioni per lo scarico dell'olio lubrificante e dell'acqua di raffreddamento collegate con l'esterno della cofanatura

#### Sicurezza

- ▶ Finestra di controllo del pannello di comando su una porta di accesso lucchettabile
- ▶ Pulsante di arresto di emergenza (rosso) montato sull'esterno dei cabinati
- ▶ Ventilatore di raffreddamento ed alternatore caricabatterie completamente protetti
- ▶ Il sistema di riempimento del combustibile e la batteria possono essere raggiunti solamente attraverso porte di accesso lucchettabili
- ▶ Marmitta silenziatrice dei gas di scarico completamente protetta per la sicurezza dell'operatore

#### Trasportabilità

- ▶ Sistema di sollevamento a gancio centrale collaudato e certificato
- ▶ Punti di sollevamento ancorati al basamento

#### Caratteristiche opzionali

- ▶ Slitta di tipo campo petrolifero trascinabile sul terreno con fori di accesso per le forche di un carrello elevatore



## Gamma di gruppi elettrogeni 450 - 688 kVA



## Cabinati acustici modulari



## Livelli di pressione acustica (dBA)

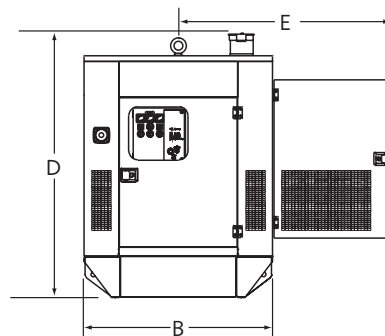
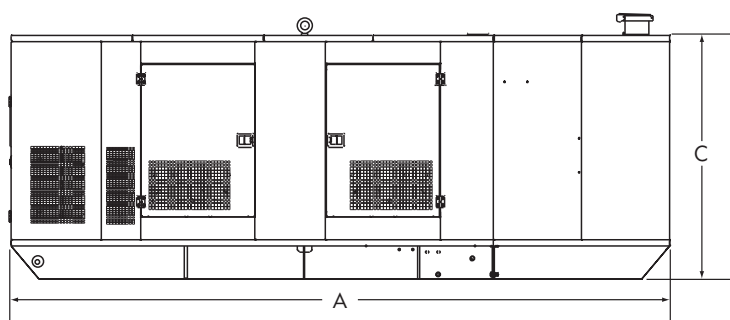
### 50 Hz

Modello di gruppo elettrogeno	LWA	15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)	
		carico 75%	carico 100%	carico 75%	carico 100%	carico 75%	carico 100%
P450P1	99	64,5	65,6	70,5	71,6	79,4	80,2
P500E1	99	64,5	65,6	70,5	71,6	79,4	80,2
P500P1	99	64,5	65,6	70,5	71,6	79,4	80,2
P550E1	99	64,5	66,5	70,5	72,5	79,4	80,7

### 60 Hz

Modello di gruppo elettrogeno	LWA	15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)	
		carico 75%	carico 100%	carico 75%	carico 100%	carico 75%	carico 100%
P563P1	tba	66,5	68,5	72,5	74,5	83,5	84,7
P625E1	tba	66,5	68,5	72,5	74,5	83,5	84,7
P625P1	tba	66,5	68,5	72,5	74,5	83,5	84,7
P688E1	tba	66,5	69,7	72,5	75,7	83,5	85,2

Livelli secondo la Direttiva Europea sul Rumore (2000/14/CE)



## Dimensioni e pesi

Modello di gruppo elettrogeno	A: mm (in)	B: mm (in)	C: mm (in)	D: mm (in)	E: mm (in)*	Peso: kgs (lb)
P450P1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5444 (12004)
P500E1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5444 (12004)
P500P1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5454 (12026)
P550E1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5454 (12026)
P563P1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5494 (12114)
P625E1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5494 (12114)
P625P1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5494 (12114)
P688E1	5823 (229,3)	1600 (63,0)	2150 (84,6)	2346 (92,4)	1810 (71,3)	5494 (12114)

Peso con olio lubrificante, senza refrigerante, senza combustibile.

\* Spazio necessario a entrambi i lati del gruppo elettrogeno.



**FG Wilson (Engineering) Ltd**  
 Old Glenarm Road, Larne, County Antrim BT40 1EJ  
 Irlanda del Nord, Regno Unito  
 Tel: +44 (0) 28 2826 1000 Fax: +44 (0) 28 2826 1111  
[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

