

Il quadro di comando Serie 4001E permette il controllo automatico del gruppo elettrogeno attraverso un segnale a distanza ed è, quindi, adatto per comandare un gruppo elettrogeno d'emergenza in combinazione con una telecommutazione automatica



Specifica standard

► Struttura del quadro

I componenti sono cablati in un robusto quadro in lamiera d'acciaio

Le lamiere sono fosfatate, per ottenere una superficie resistente alla corrosione

La verniciatura con polvere poliestere garantisce una finitura altamente brillante ed estremamente durevole

Pannello portastrumenti incernierato e con bloccaggi rapidi, per permettere un facile accesso ai componenti

► Montaggio

Montato sul basamento del gruppo elettrogeno, su un robusto supporto d'acciaio

Isolato dalle vibrazioni del gruppo elettrogeno

Posizionato nella parte posteriore del gruppo elettrogeno per un'eccellente visibilità del pannello

Installato come parte integrante della cofanatura sui gruppi elettrogeni silenziati

► Strumentazione

Gli strumenti AC hanno una scala di lettura di 90°, 72 mm quadrati, montaggio incassato

Gli strumenti AC sono conformi a IEC60051 e 60529, DIN43700 e 43718, BSEN60051 e 61010, UL94

Gli strumenti di controllo del motore sono di tipo elettrico, adatti per servizio pesante con un diametro di 52 mm

► Comandi

Alimentazione DC dalla batteria di avviamento con fusibile di protezione

Schede a circuiti stampati assemblate con elementi elettronici ampiamente collaudati

Collaudati singolarmente durante la produzione ed insieme al gruppo elettrogeno durante il collaudo finale

Connessioni a spina multipolare per facilità di manutenzione

Gli interruttori e i pulsanti sono di tipo industriale per servizi pesanti

Circuiti interni AC e DC pre-cablati per uniformità di costruzione e maggior affidabilità dei collegamenti

Serie 4001E



Pannello di comando



Caratteristiche standard

► Strumentazione

Voltmetro
Amperometro
Frequenziometro & tachimetro combinati
Contatore delle ore di funzionamento
Termometro per la temperatura del refrigerante
Manometro per l'olio di lubrificazione
Voltmetro per le condizioni della batteria
Commutature voltmetrico a 7 posizioni
Commutature amperometrico a 4 posizioni

► Comandi

Interruttore funzionamento/off/automatico
Pulsante di arresto di emergenza (rosso)
Pulsante di preriscaldamento motore
Pulsante prova lampade
Tentativi di avviamento: 3 cicli regolabili
Temporizzatore di raffreddamento

► Arresti con spie luminose individuali

Mancato avviamento
Alta temperatura del refrigerante
Bassa pressione dell'olio di lubrificazione
Sovravelocità

► Segnali remoti/contatti dal pannello

Interfaccia con quadro di segnalazione remoto
Morsetti per arresto di emergenza remoto
Cumulativo allarmi
Contatti puliti per segnale di allarme di guasto comune

► Allarmi con spie luminose individuali

Bassa pressione olio
Alta temperatura liquido di raffreddamento
Tensione batteria bassa
Avaria del caricabatterie
Interruttore di comando non in modalità automatica

► Ulteriori canali di guasto

Due canali disponibili per spegnimenti opzionali
Un canale disponibile per allarmi opzionali
4 ulteriori canali di guasto disponibili

Caratteristiche opzionali

► Strumentazione

3 amperometri, invece di 1 amperometro & selettore
Kilowattmetro
Amperometro del caricabatteria statico
Termometro per la temperatura dell'olio di lubrificazione

► Comandi

Pulsante di arresto di emergenza del quadro con chiave di sicurezza
Allarme acustico fornito separatamente
Allarme acustico montato sul pannello
Circuito di controllo del pre-riscaldamento automatico
Caricabatteria statico monofase da 5 A
Caricabatteria statico trifase da 5 A
Caricabatteria statico trifase con regolatore di alimentazione

► Segnali remoti/contatti dal pannello

Set di contatti puliti per funzionamento del gruppo elettrogeno

► Arresti con spie luminose individuali

Sottovelocità
Sovravelocità
Bassa tensione
Sotto/sovratensione combinato
Guasto verso terra
Dispersione verso terra
Spegnimento per sovraccarico attraverso relè di sovracorrente
Spegnimento per sovraccarico attraverso commutatore di allarme sull'interruttore
Allarme alta temperatura gas di scarico del motore
Allarme livello combustibile alto

► Comunicazioni remote

PAN4 – quadro di segnalazione remoto a 8 canali
PAN5 – quadro di segnalazione remoto a 16 canali
PAN6 – miglioramento quadro di segnalazione remoto
PAN7 – pulsante di arresto di emergenza



FG Wilson (Engineering) Ltd

Old Glenarm Road, Larne, County Antrim BT40 1EJ

Irlanda del Nord, Regno Unito

Tel: +44 (0) 28 2826 1000 Fax: +44 (0) 28 2826 1111

www.FGWilson.com

